

Před startem

Upínací pásy Oboje zapnuté
Kokpit Všechny objekty zabezpečeny
Pedály Volný chod, neutrální
Cyklika Volný chod, uprostřed
Kolektiv Odjistit, volný chod, plně dole, aretace
Governor OFF
Pojistky, palivový kohout, ELT Zatlačeny, otevřený, ARMED
Zapalování Oboje OFF
Rotorová brzda Zajištěna vpředu
Směs paliva Plně bohatá
MASTER, BARC ON, BACKUP
└─ Kontrolky, vyjma startéru Svítí
NR siréna Kontrola
ATIS V případě potřeby
Výškoměr(y) Nastaveny
Palivo Dostatečné množství

Startování

Strobe ON
Fuel pump ON, zkontrolovat nárůst tlaku
Nastříknutí paliva Podle potřeby
Plyn **Max 15% (doporučeno 5%)**
Magneto, plasma ON, kontrola bzučáku
Prostor Volný
Startér ON
└─ Tlak oleje Indikace EPM, kontrolka zhasla
Otáčky motoru Volnoběh
Alternátor ON, kontrola dobíjení
Spojka ON, zajistit
Synchronizace otáček Kontrola
Kontrolka spojky OFF

Před vzletem

Kontrola zapalování Motor 2000 rpm
└─ Plasma: 300 rpm, Magneto: 100 rpm pokles
Kontrola ohřevu karburátoru 520 rpm, HOT, COLD
Kontrola volnoběžky Stáhnout plyn, kontrola otáček
Ohřev motoru (olej) 400-450 rpm
└─ 30°C min, 60°C pro max výkon
Dveře Zavřeny, nebo na řemínek
Motorové přístroje, kontrolky V limitech, zhasnuty
Přistávací a navigační světla ON
Aretace kolektivu Uvolněna
Governor ON

GovernorOFF
 Otáčky rotoru pod 400 rpm, potom 400 – 450 rpm
 Aretace kolektivu Zajistit
 Přistávací světlo.....OFF
 Chlazení motoru CHT max. 180°C, avšak min. 2 minuty
 Připustí plynu Volnoběh
 Spojka Odjistit, OFF
 Počkat..... Rozchod otáček
 Směs paliva.....OFF
 ZapalováníOFF
 AlternátorOFF
 Palivová pumpaOFF
 Otáčky rotorumax. 150 rpm
 Rotorová brzda..... Dle potřeby
 StroboskopOFF
 Palivo, časy, HOBBS..... Zaznamenat / vyfotit
 Navigační světloOFF
 MASTEROFF

Zaznamenat let..... data.lionheli.aero

